



„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

ул. „Иван Вазов“ № 3, гр.София 1080
тел. +359 2 932 45 05
факс: +359 2 987 79 83

www.bdzcargo.bdz.bg
e-mail: bdzcargo@bdzcargo.bg

ОДОБРЯВА

1, 1 3

Приложение №5

инж. Венцислав Славков

Директор на дирекция „Ремонт на локомотиви и товарни вагони“

ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ

за изпълнение на обществена поръчка за услуга с предмет:

„Извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви 46022 и 46027, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД“

I. Общи положения.

1. Възложителят допуска възможността капиталните ремонти да се реализират от различни Изпълнители, затова обществената поръчка е разделена на две обособени позиции:

- **Обособена позиция № 1:** „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотив 46022, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД;

- **Обособена позиция № 2:** „Извършване на капитален ремонт на електрически локомотив 46027, собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

2. Капиталният ремонт на електрически локомотиви 46022 и 46027, се извършва при строго спазване на „Правилник за основен /подемен и капитален/ ремонт на електрически локомотиви серия 46000 - ТП_ПЛС 129/15“ на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, където са регламентирани обемът на задължителните ремонтни операции, проверките, измерванията, задължителната смяна на бързо износващи се части и възли, граничните стойности на техническите параметри на частите и възлите при извършване на капитален ремонт, както и следремонтните проби и изпитания.

3. Задължителните ремонтни дейности при капиталния ремонт на локомотиви 46022 и 46027, се изпълняват в съответствие с „Техническа спецификация на средния разход на труд за извършване на задължителните ремонтни операции при капитален ремонт на електрически локомотиви серия 46000“ - Приложение №1 и „Техническа спецификация на части, възли и материали за задължителна смяна, на материали за боядисване, почистване и дефектоскопия при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 46000“ – Приложение №2.

4. Частите и възлите, неподлежащи на задължителна смяна, се проверяват, дефектоскопират и оразмеряват. Ако стойностите на техническите им параметри са извън граничните, определени за капитален ремонт, се прилагат ремонтно - възстановителни операции или, ако са неремонтнопригодни, се изпълняват допълнителни ремонтни операции за смяната им с нови.

5. Допълнителните ремонтни дейности при капиталния ремонт на локомотиви 46022 и 46027, включват всички допълнителни ремонтни операции за смяна на неремонтнопригодни части и възли /неподлежащи за задължителна смяна/, за извършване на технически подобрения и за влагане на части и възли, липсващи при постъпване на локомотивите за ремонт, в съответствие с „Техническа спецификация на необходимите части, възли и материали за допълнително влагане за замяна на неремонтнопригодните (неподлежащи на задължителна смяна), за извършване на технически подобрения и на липсващи части и възли, на основание техническото състояние на електрически локомотив 46022 и 46027- Приложение №3 и Приложение №4.

6. Допълнителните ремонтни дейности и смяната на неремонтопригодни части и възли, се уточнява и доказва съвместно от представители на Изпълнителя и Възложителя след демонтаж, разглобяване и преглед на всички възли и агрегати от оборудването на локомотива, които изготвят и подписват констативни протоколи, съдържащи описание на техническото състояние на частите и възлите, подлежащи на смяна.

7. Липсващите части и възли от оборудването на локомотивите, се уточняват при предаване на локомотивите за капитален ремонт в ремонтната база на Изпълнителя от представители на Възложителя и Изпълнителя, които изготвят и подписват констативни протоколи с подробно описание на липсващите части и възли от локомотивите.

II. Списък на нормативните документи на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, определящи правилата, обема, реда и граничните стойности на контролируемите параметри при извършване на капитален ремонт на електрически локомотиви серия 46000.

1. Правилник за основен /подемен и капитален/ ремонт на електрически локомотиви серия 46000 - **ТП_ПЛС 129/15.**

2. Инstrukция за колоосите на тягов подвижен състав – **ПЛС 410/85.**

3. Инstrukция за техническите паспорти на локомотивите собственост на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 470/13.**

4. Предписания за токоснемателите на електрическите локомотиви на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 130/12.**

5. Предписания за изравняване статичното натоварване по колела на локомотиви на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 414/18.**

6. Предписания за периодична ревизия на спирачните системи на тяговия подвижен състав на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 417/12.**

7. Предписания за извършване на функционални, скоростно-спирачни и товарни проби на локомотиви след капитален ремонт /КР/, среден ремонт /СР/, подемен ремонт /ПР/ и голям периодичен ремонт /ГПР/ – **ТП_ПЛС 413/12**

8. Предписания за въздушните съединителни ръкави на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 418/14.**

9. Инstrukция за пломбиране на уредите, апаратите, защитите и горивната уредба на ТПС на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 415/16.**

10. Предписания за устройствата за бдителност на локомотивния машинист на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 416/17.**

11. Предписания за скоростомерните инсталации „ХАСЛЕР“ за локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 412/17.**

12. Предписания за боядисване на локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 407/16.**

13. Предписания за европейския идентификационен номер на локомотивите, буквеното означение на страната и маркировката на стопанисващия локомотивите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – **ТП_ПЛС 405/17.**

14. Предписания за отличителните знаци, надписи, указатели и означения на ТПС на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД - **ТП_ПЛС 406/19.**

15. Работна инstrukция за дейностите по поддръжка на първичното и вторично окачване на електрически локомотиви серия 46 на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД - **ТП_РИ 46 -01/ 16.**

III. Списък на протоколи и измервателни карти, необходими при ремонтната дейност и следремонтните изпитания при извършване на капитален ремонт.

1. Предварителен опис за техническото състояние на локомотива, **по образец.**

2. Протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт, **по образец.**

3. Опис на инвентарни принадлежности.

4. Констативен протокол за извършване на допълнителни ремонтни операции по време на капитален ремонт.

5. Комплектен протокол за обикновено и пълно освидетелстване на колоосите на локомотиви, **обр. ЛС 007 – 4/ 19.**

6. Протокол за измерване на контролни разстояния от окачването и воденето на талигите на локомотиви серия 46 – **обр. ЛС 007 – 7.46/ 18.**

7. Карта за измерване на статичното натоварване по колела на 6-осни локомотиви, **обр. ЛС 007- 6.6/ 18.**

8. Карта за измерване на междуталиговия съединител на електрически локомотиви серия 46, **обр. ЛС 007 - 8.46/ 18.**

9. Приемателен протокол за боядисване и шаблониране след извършване на капитален ремонт, **обр. ТП_ЛС 002 – 10/ 16.**

10. Протокол за стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотиви след капитален и подемен ремонт, **обр. ЛС 002 – 9/12.**

11. Протокол за приемане на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване на локомотиви след капитален ремонт, подемен ремонт или периодична ревизия на спирачната система на локомотив, **ЛС 002 – 0/12.**

12. Протокол за скоростно-спирачна проба на локомотиви след извършване на капитален и подемен ремонт, **обр. ЛС 002 – 1/12.**

13. Протокол за товарна проба на електрически локомотиви след капитален и подемен ремонт, **обр. ЛС 002 – 2e/12.**

14. Протокол за предаване на локомотив в експлоатация след капитален ремонт, **обр. ЛС002 – 3/12.**

15. Протокол за рекламация на локомотив след капитален ремонт /среден ремонт/ подемен ремонт / голям периодичен ремонт, **обр. ЛС 002 – 4/15.**

16. Протокол за удължаване на гаранционен срок на локомотив след капитален ремонт / среден ремонт / подемен ремонт / голям периодичен ремонт, **обр. ЛС 002 – 5/15.**

IV. Предаване и приемане на локомотивите за капитален ремонт.

1. Локомотиви 46022 и 46027 се транспортират за капитален ремонт в неработно състояние.

2. В случай, че ремонтната база на Изпълнителя е извън територията на Република България, локомотивите се предават за **транспортиране** в локомотивното депо, с най-близко местонахождение до територията на Изпълнителя.

3. Предаването на всеки локомотив за транспортиране, се извършва с приемо-предавателен протокол, съдържащ описание на техническото му състояние, в което се предава за транспорт.

4. Транспортните разходи при придвижване на локомотивите на територията на Република България са за сметка на Възложителя.

4.1. Транспортните разходи при придвижване на локомотивите извън територията на Република България са за сметка на Изпълнителя.

5. Предаването на локомотиви 46022 и 46027 за капитален ремонт в ремонтната база на Изпълнителя, се извършва **до 10 работни дни** от датата на подписване на Договора, от комисия от упълномощени представители на двете страни, които подписват протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт, **по образец.**

6. Локомотивът се счита приет за капитален ремонт след подписване на **протокол за предаване на локомотива за капитален ремонт.** За дата на започване на капиталния ремонт, се счита датата на подписване на същия протокол.

7. Локомотивите се предават за капитален ремонт, комплектовани по възможност с всички агрегати, възли, части и с всички технически паспорти, съгласно предписание **ТП_ПЛС 470/ 13.** При невъзможност за пълно комплектоване, се изготвят и подписват констативни протоколи от представители на Изпълнителя и Възложителя с подробно описание на липсващите части и възли от локомотивите.

8. **Изпълнителят** сваля инвентара от локомотивите при предаването им за капитален ремонт и изготвя опис.

9. **До 20 работни дни** от датата на подписване на протокола за предаване на локомотива за капитален ремонт, Изпълнителят демонтира оборудването на локомотива, разглобява всички агрегати и възли, извършва проверка, оразмеряване и дефектоскопия на частите и елементите им, **след което уведомява Възложителя** за готовността си да приеме негови представители за съвместна проверка и уточняване годността на демонтираните части и възли.

9.1. След прегледа, упълномощените представители на Възложителя и Изпълнителя изготвят и подписват констативни протоколи, съдържащи подробно описание на техническото състояние на неремонтопригодните части, възли и материали, подлежащи на задължителна смяна, съгласно „Правилник за основен (подемен и капитален) ремонт на електрически локомотиви серия 46000 – ТП_ПЛС 129/ 2015 г.“

V. Предаване и приемане на локомотивите от капитален ремонт.

1. След приключване на ремонтните работи в присъствието на комисия от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя, се извършват стационарни функционални проби на механичното и електрическо оборудване, устройствата и системите на локомотивите, като се попълва протокол, **обр. ЛС 002 – 9/12** и се подписва от комисията.

2. Извършва се стационарна функционална проба на спирачната система и допълнителното пневматично оборудване, съгласно **ТП_ПЛС 417/12**, попълва се протокол, **обр. ЛС 002 – 0/12** и се подписва от комисията.

3. Извършва се изравняване на статичното натоварване на колелата на локомотива, съгласно **ТП_ПЛС 414/18** и се попълват измервателни карти, **обр. ЛС 007 – 6.6/18**, **обр. ЛС 007 – 7.46/18** и **обр. ЛС 007 – 8.46/18**.

4. Извършват се функционална проба, скоростно – спирачна проба и товарна проба, съгласно **ТП_ПЛС 413/12**. Пътните скоростно-спирачни и товарни проби се провеждат в съответствие с протоколи **обр. ЛС 002 – 1/ 12** и **обр. ЛС 002 – 2e/ 12**. Протоколите се попълват и подписват в три екземпляра.

5. За датата на провеждане на функционалната и пътните проби Изпълнителят предварително уведомява Възложителя, не по-късно от **5 (пет) работни дни**.

5.1. Възложителят се задължава да осигури локомотивен инструктор и инспектор качество на производствените процеси, приемчик /ИКППП/ за участие в пробите.

6. Окончателното приемане на локомотивите от капитален ремонт става на територията на Изпълнителя, след отстраняване на всички забележки за некачествено извършен ремонт и показани дефекти по време на извършените функционални и пътни проби.

След представяне на комплектните технически паспорти на локомотивите, попълнени съгласно нормативните изисквания на **ТП_ПЛС 470/13**, упълномощените представители на Изпълнителя и Възложителя съставят и подписват протоколи за предаване на локомотивите след капитален ремонт, **обр. ЛС 002 – 3/12**,

7. При предаване на локомотивите от капитален ремонт, **Изпълнителят** окомплектова локомотивите със същия инвентар по изготвения при приемането опис.

8. Приемането на локомотивите от капитален ремонт **не освобождава Изпълнителя** от отговорност за скрити недостатъци, дефекти и отклонения от Правилника, незабелязани по време на ремонта, изпитанията и пътните проби или установени по време на експлоатация през гаранционния период.

9. За дата на приключване на капиталния ремонт, се счита датата на подписване на протокола за предаване на локомотива след капитален ремонт, **обр. ЛС 002 – 3/12**.

VI. Срок за извършване на капиталните ремонти и гаранционен срок.

1. Срок за извършване на капитален ремонт на **локомотив 46022**: не по-голям от **180** календарни дни от датата на предаване на локомотива за капитален ремонт по условията на **т. IV.5**.

2. Срок за извършване на капитален ремонт на **локомотив 46027**: не по-голям от **180** календарни дни от датата на предаване на локомотива за капитален ремонт по условията на **т. IV.5**.

3. Гаранционен срок на извършения капитален ремонт за всеки локомотив: не по-малък от **160 000** км пробег.

Съгласувано с:

Ръководител

Изготвил

Главен експерт

Иванов
отиви"

юв

1, 1 3